

MR-130/MR-130M SUPERBOOM



Rough Terrain Crane



City Ace®

SUPERBOOM

MR-130/MR-130M



ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>

●MR-130/MR-130Mはラフターの愛称でクレーンの型式名はKRM-13H/KRM-13HMです。 ●本車両は最低速度(50km/h)の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
●道路の運行には、大型特殊免許が必要です。 ●本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
●ボディカラーおよび内装色は、撮影や印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。

■お問い合わせは…



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 **加藤製作所**

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
☎03(3458)1111番(大代表)

KATO

ミニラフターを越え、進化した 13t吊りラフター *City Ace*®

先進の新形状!!スーパーブーム。
高い剛性と強力な伸縮力を持った、
クラス最長の6段ブームを採用。

- 最大つり上げ能力…… 13t×1.7m
- 最大ブーム長さ……24m+5.5m (パワージブ)
- 最大地上揚程 ……24.8m (ブーム) / 30.3m (パワージブ)

新型ウインチ搭載
ウインチ能力アップ
高速巻下げ機能を装備。

- 最大ラインプル …… 1.8t

クラス最大の作業域を実現する新型「パワージブ」
ジブをブーム下面に格納、狭い場所でも
簡単、スピーディーに装着・格納。

- ジブ長さ …… 3.6m、5.5m
- ジブオフセット角度 …… 5°~60°

フロント吹出し機能付エアコンを採用。
さらに快適なキャビンを実現。

コンパクトなボディで大きな作業。

- 旋回後端半径 …… 1.6m

環境に優しい最新排ガス規制適合エンジン搭載。

高剛性シャーシフレームにより作業時の安定性を実現。

サスペンションロック機構を標準装備。
走行吊り性能、安定感アップ
作業姿勢での現場内移動の安定感もアップ。



MR-130 (MR-130M) はラフターの愛称で、クレーン型式名はKRM-13H (13tつり) (KRM-13HM (4.9tつり)) です。

KATOが誇る スーパーブーム、パワージブ

先進の新形状!!スーパーブーム
高い剛性と強力な伸縮力を持った
クラス最長の6段ブームを採用

- 最大つり上げ能力... 13t×1.7m
- ブーム長さ... 5.3m~24m
- 最大ブーム長さ... 24m+5.5m(パワージブ)
- 最大地上揚程... 24.8m(ブーム)/30.3m(パワージブ)

ミニを越えたつり上げ性能を実現

剛性に優れたブームと強靱なシャーシフレームによって
高い作業性能を発揮。

- 16.52mブーム... 5t×4.5m
- 20.26mブーム... 4.7t×4m
- 24mブーム... 3.2t×5.5m

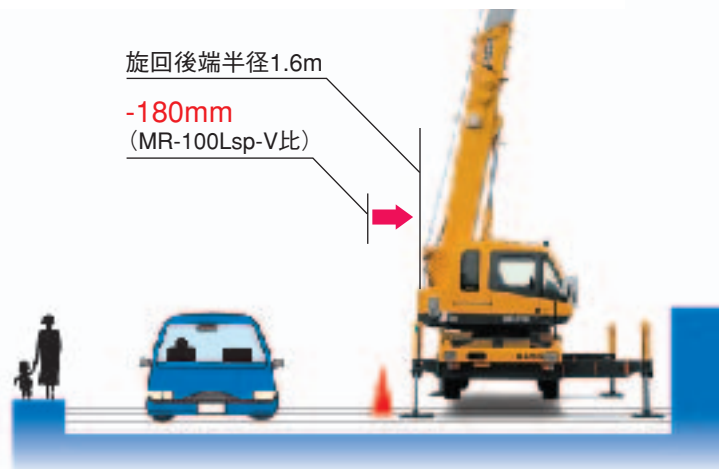
狭い現場で簡単に短時間でセット
下抱下振出しジブを採用

走行時はブーム下面へ格納、作業時は前下方へ振出す
「下抱下振出し」ジブを採用。

車体幅内のスペースで振出し・格納ができますので、
狭い現場でスピーディーにセットできます。
(振り出し、格納時間:5~6分)



コンパクトなボディでビックな作業



高揚程でパワフルな作業性能を発揮する
最大オフセット角度60°のパワージブ

クラス最大の作業域を実現しました。

- ジブ長さ... 3.6m、5.5m
- オフセット角度... 5°~60°



環境に優しい最新排ガス規制 適合エンジン搭載



●点検用フルオープンエンジンルーム

「2次排出ガス対策型」
クリーンエンジンを搭載

空冷式インタークーラー付ターボエンジンの採用、燃料噴射の電子制御化等により排出ガス規制をクリア。過酷な作業にも余裕のパワーを発揮します。また、国土交通省指定低騒音型で、騒音への配慮もされています。



【国土交通省指定
第2次基準値排出ガス対策型】

最高出力(118kW/2,800min⁻¹)
最大トルク(461N·m/1,600min⁻¹)



【国土交通省指定低騒音型】



広く開放感のある
走行視界左方視界も抜群

窓ガラスはキャブ形状に合わせたワイドな曲面ガラスを採用。左側の窓の面積をより大きく設計しました。上方の視界と相まって開放感のある心地よい快適なキャブです。



多彩な作業環境に しなやかに対応

●全窓ガラスにUVカットのグリーンガラスを採用

●間欠付フロント&ルーフワイパー(ウォッシャ付)

●安全で確実な作業!最新のコンピューロード

- 最先端の作業範囲制限機能付ACSコンピューロードを搭載。あらかじめ設定した作業範囲でブームの伸長・起伏操作が自動停止します。
- 新たにドラム回転計スイッチを設け、ウインチペダルによる操作でもドラムの回転をACSパネル上で表示、ブザー音で知らせます。

●出入りに便利なスライド式ドア(室内ロック付)



●フロント吹出し機能付エアコンを採用

フロント吹出し機能付エアコンを採用しキャビン内の空調が抜群のバランスを保ち、心地良い居住空間を実現しました。

●長さ調整機構付操作レバー

●ウインチ高速巻下げ機能を装備

スイッチの切り換えにより自由降下と同等の高速巻下げ作業を安全に行うことができます。

●座り心地の良いサスペンション付フルリクライニングシート

- シートは前後・上下に最適なポジションに調整できるサスペンション付フルリクライニングシートを採用。
- 長時間の運転にも疲れのないアームレスト付です。

徹底した安全性の追求

狭い現場でも安定した作業性能を発揮4段階張出のアウトリガ

アウトリガは、作業状況に合わせて張出幅が最大4.75m、中間3.7m・2.7m最縮小張出幅1.64mの4段階に設定できますので狭い現場でも大変便利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。



安全性を向上する アウトリガ張出幅自動検出装置

アウトリガの張出状態をコンピュータが検出し、キャブ内のACSコンピューロードに正確に表示しますので、張出幅の誤認による事故を未然に防止し、安全な作業を行うことができます。

サスペンションロック機構を標準装備

走行つり性能が大幅にアップし、作業姿勢での現場内移動も容易に行えます。



●サスペンションロックシリンダー



●アルミサイドステップ



●アウトリガ敷板格納ボックス



●後方サイドステップ

安全性を徹底的に追求 信頼性の高い安全装置を装備

クレーン部には、ACSコンピューロード(作業範囲制限装置付)をはじめ、過巻防止装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置(オプション)・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・旋回警告灯・作動油オーバーヒート警報装置を装備しています。

キャリア部には、緊急用かじ取り装置・後輪ステアリング自動ロック装置・ミスシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバーラン警報装置・ラジエータ液面警報装置など信頼性の高い安全装置を装備しています。



●工具箱